**Gemeinde Pöcking**

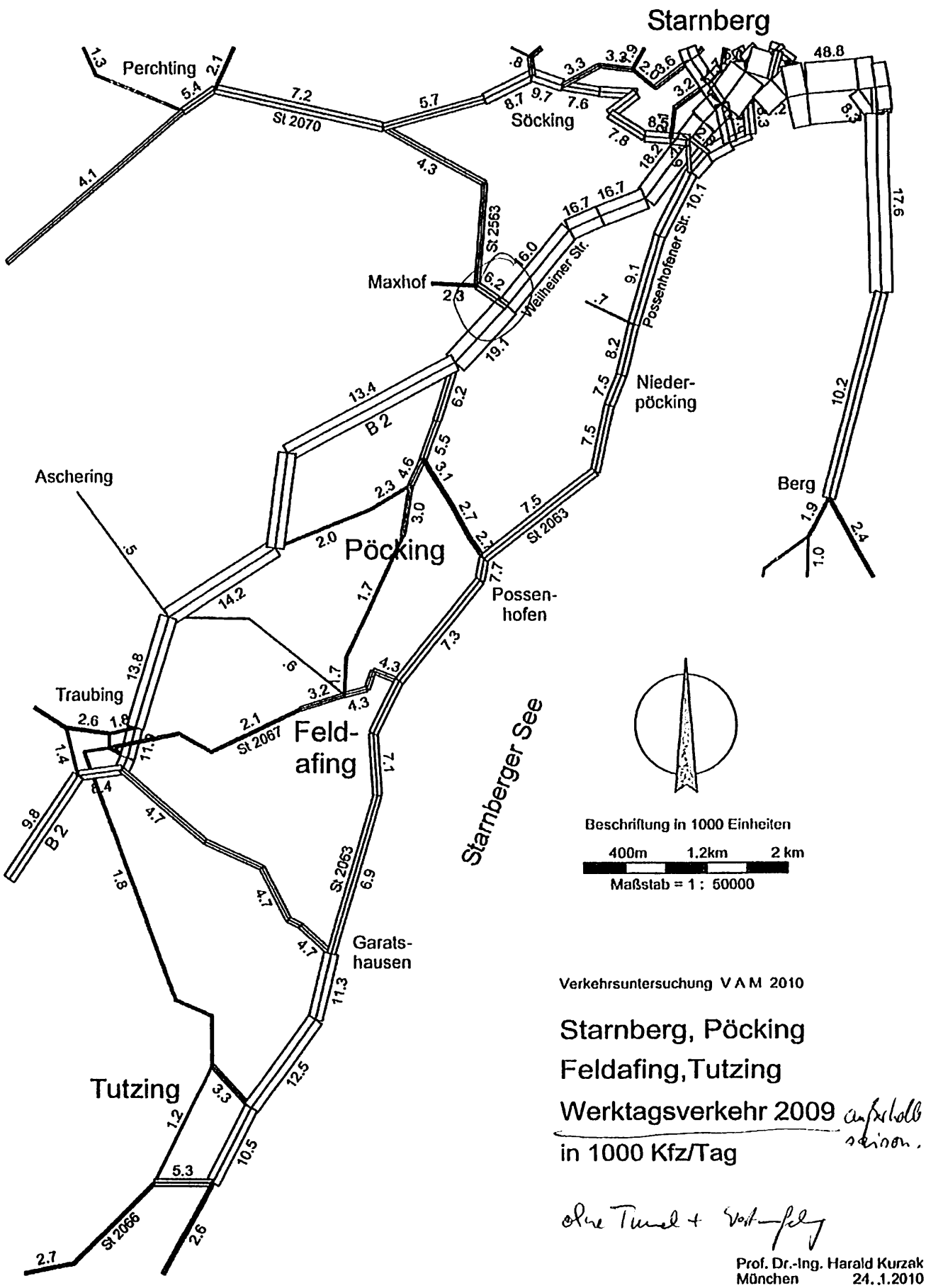
**Gemeinderatssitzung 07.10.2010**

**TOP Überörtliche Verkehre am Westufer des Starnberger Sees**

**Tischvorlage für die vorbereitende Sitzung der Fraktionsvorsitzenden am 29.09.2010**

Lang + Burkhardt, Verkehrsplanung und Städtebau
München, September 2010

Plan 4




Verkehrsuntersuchung V A M 2010

# Starnberg, Pöcking Feldafing, Tutzing

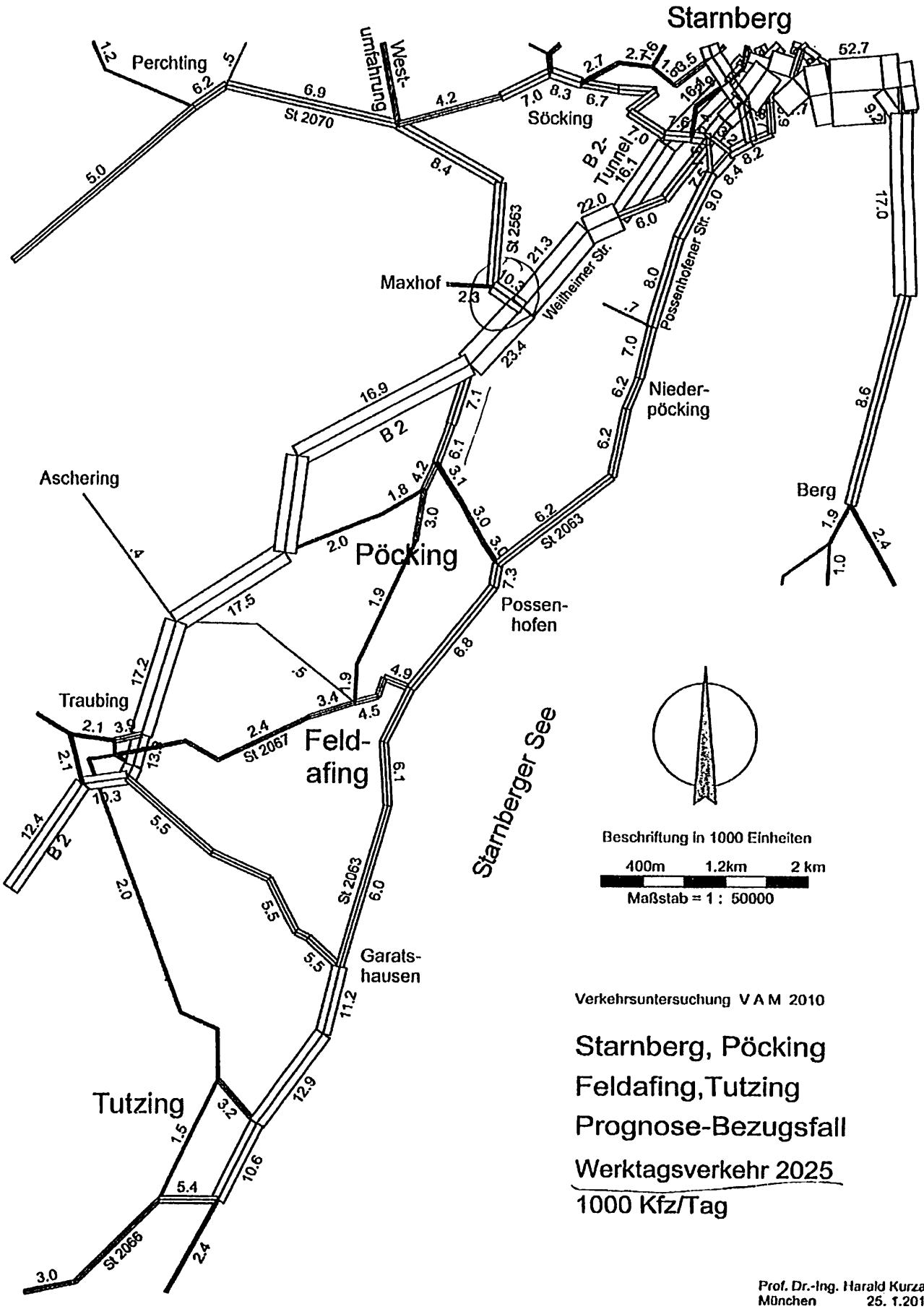
## Werktagsverkehr 2009 außerhalb Sommerferien

in 1000 Kfz/Tag

ohne Tunnel + Verbindung

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 24.1.2010

Plan 5




Verkehrsuntersuchung V A M 2010

# Starnberg, Pöcking Feldafing, Tutzing

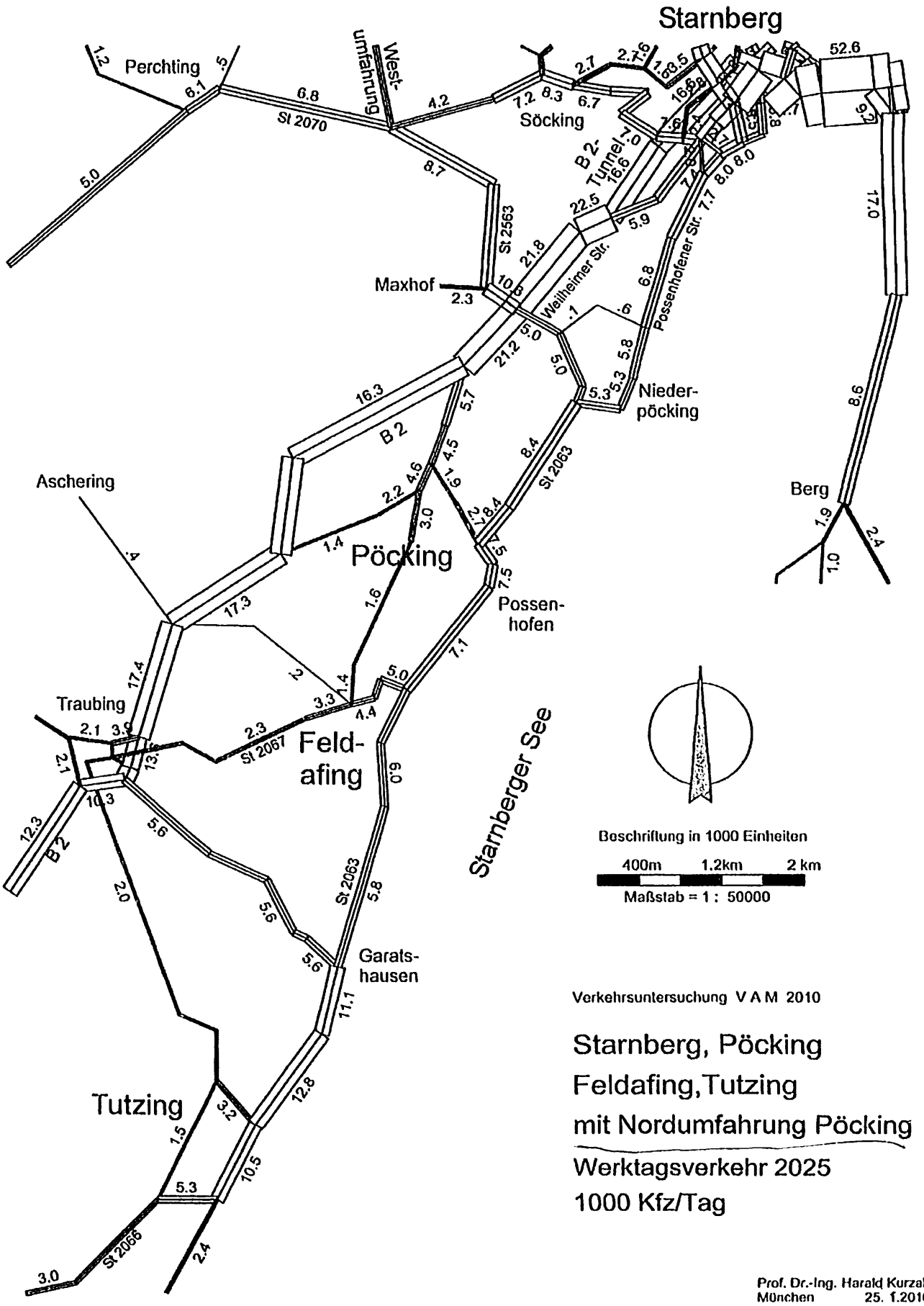
## Prognose-Bezugsfall

## Werktagsverkehr 2025

## 1000 Kfz/Tag

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 25. 1.2010

Plan 7



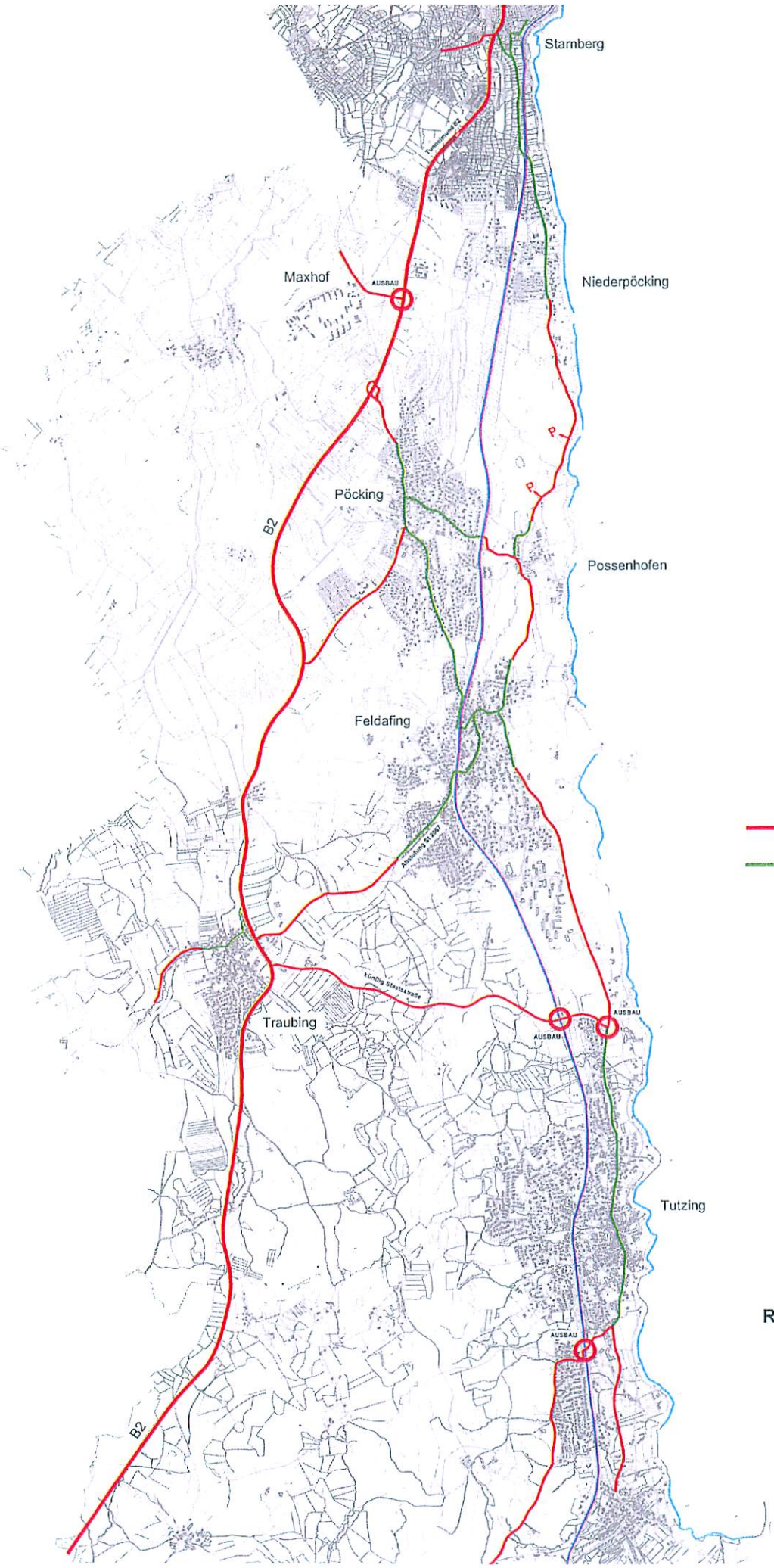

Verkehrsuntersuchung V A M 2010

# Starnberg, Pöcking Feldafing,Tutzing mit Nordumfahrung Pöcking

Werktagsverkehr 2025

1000 Kfz/Tag

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 25. 1.2010




Erschließung ohne Geschwindigkeitsbeschränkung

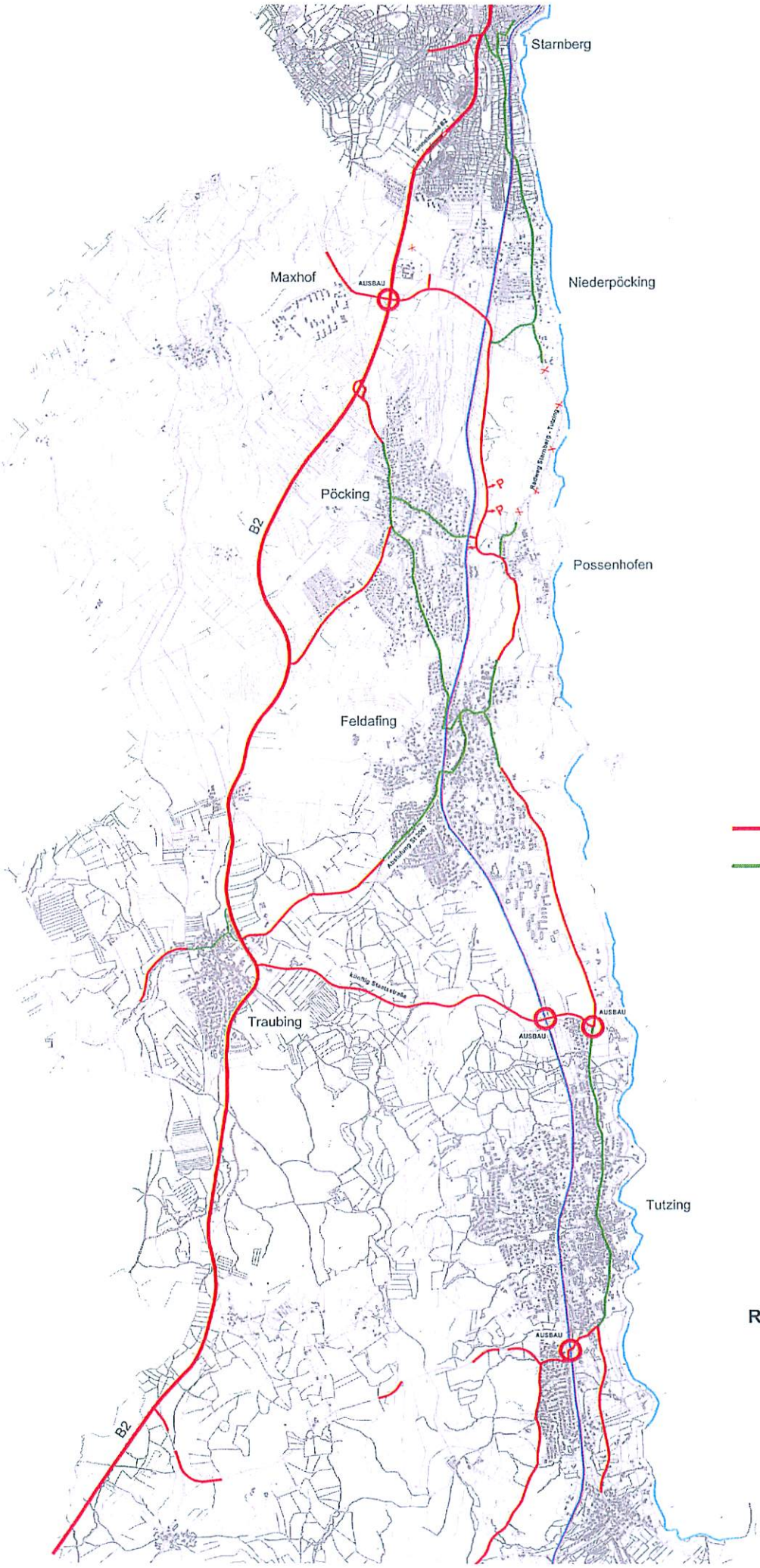
Integration und Verkehrsberuhigung

M = ca. 1 : 33.000 (A3)

**Rückstufung Seeuferstraße St 2063**
**Gesamtdarstellung der gemeindlichen Planungsziele zur Verkehrserschließung und Verkehrsberuhigung**

**Planfall A**

Lang + Burkhardt, August 2009




Erschließung ohne Geschwindigkeitsbeschränkung

Integration und Verkehrsberuhigung

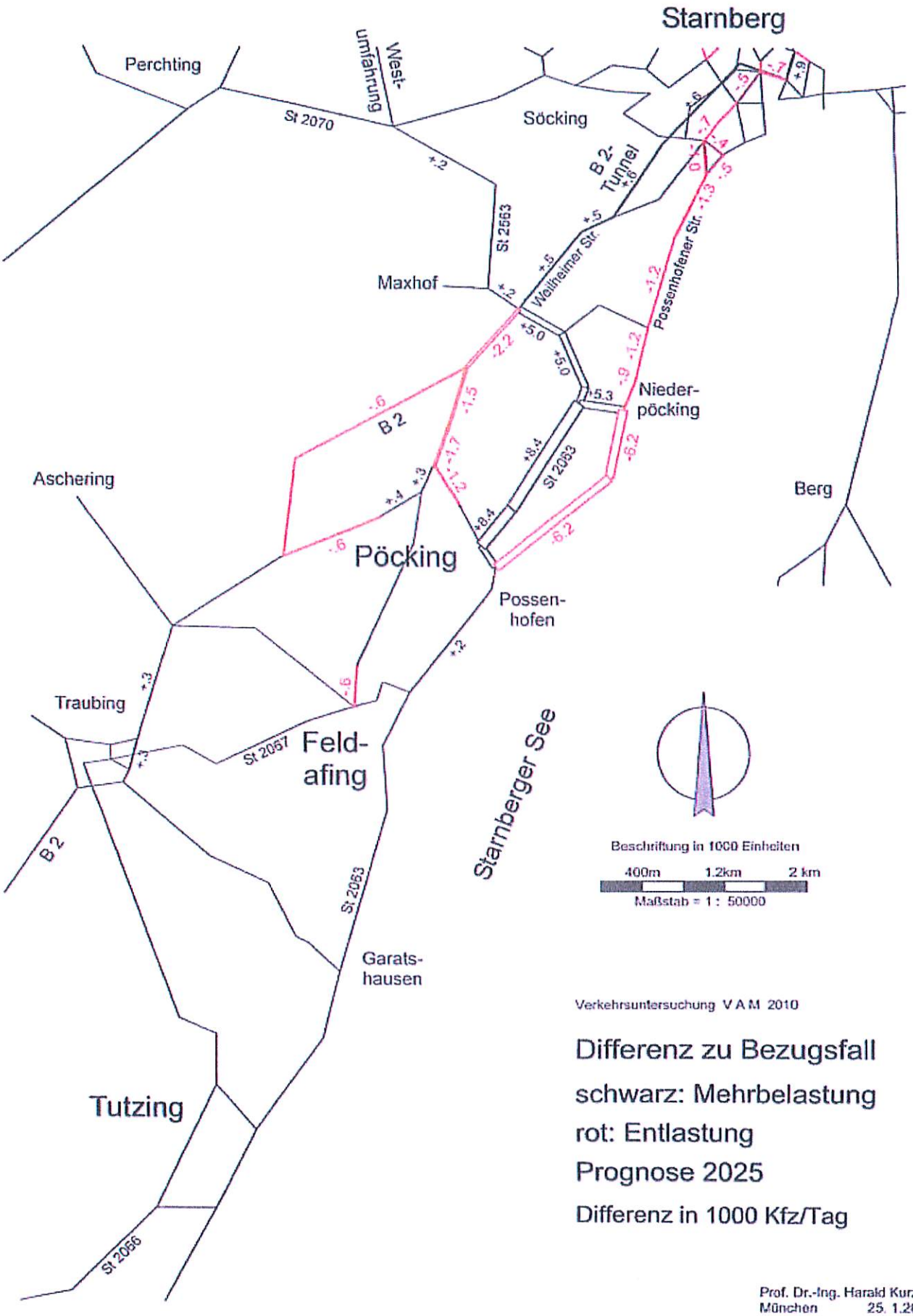
M = ca. 1 : 33.000 (A3)

**Rückstufung Seeuferstraße St 2063**
**Gesamtdarstellung der gemeindlichen Planungsziele zur Verkehrserschließung und Verkehrsberuhigung**

**Planfall B**

Lang + Burkhardt, August 2009

Plan 7a




Verkehrsuntersuchung V A M 2010

## Differenz zu Bezugsfall

schwarz: Mehrbelastung

rot: Entlastung

Prognose 2025

Differenz in 1000 Kfz/Tag

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 25. 1.2010

**Gemeinde Pöcking**
**Anschluss B2/St2563**

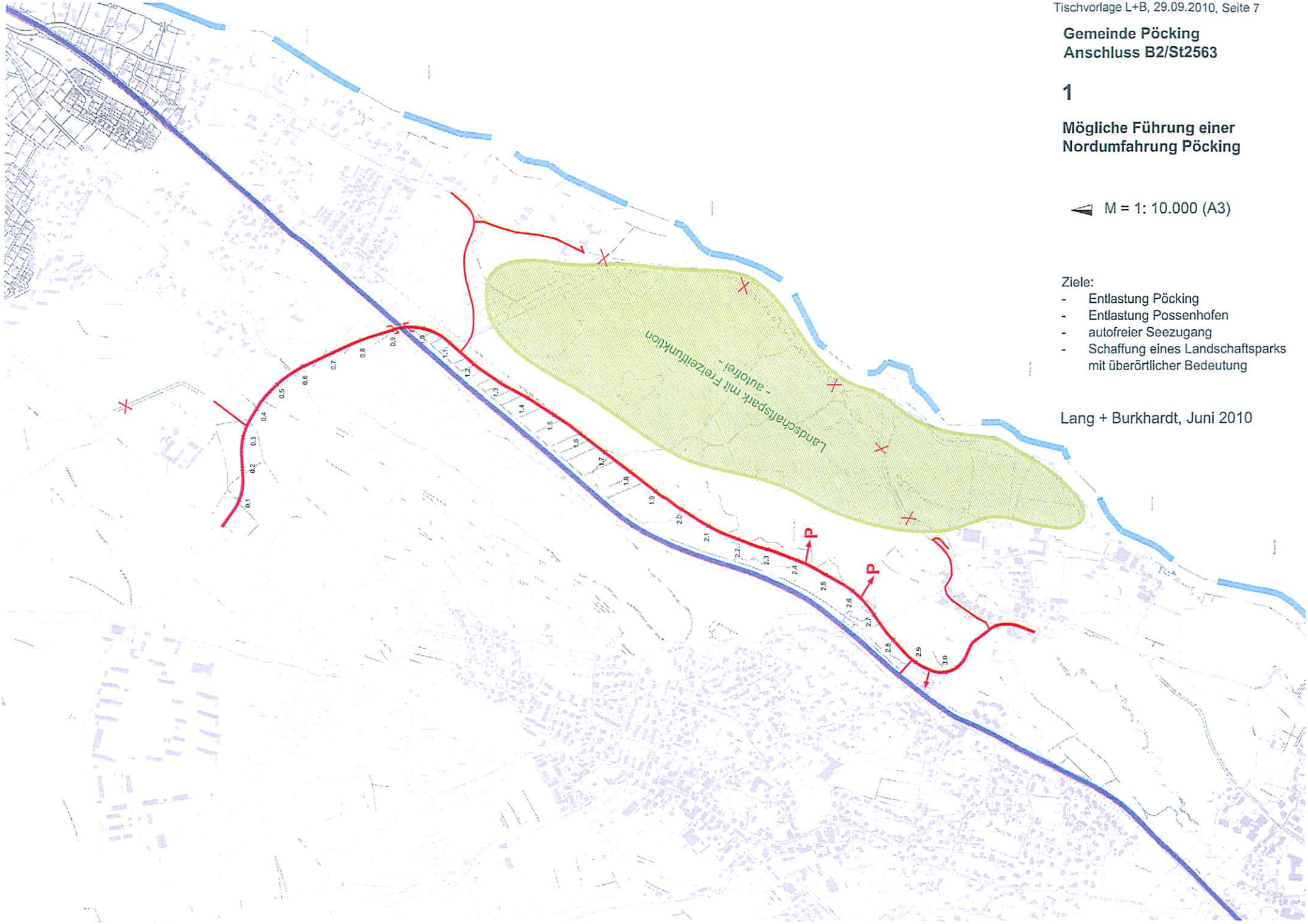
# 1

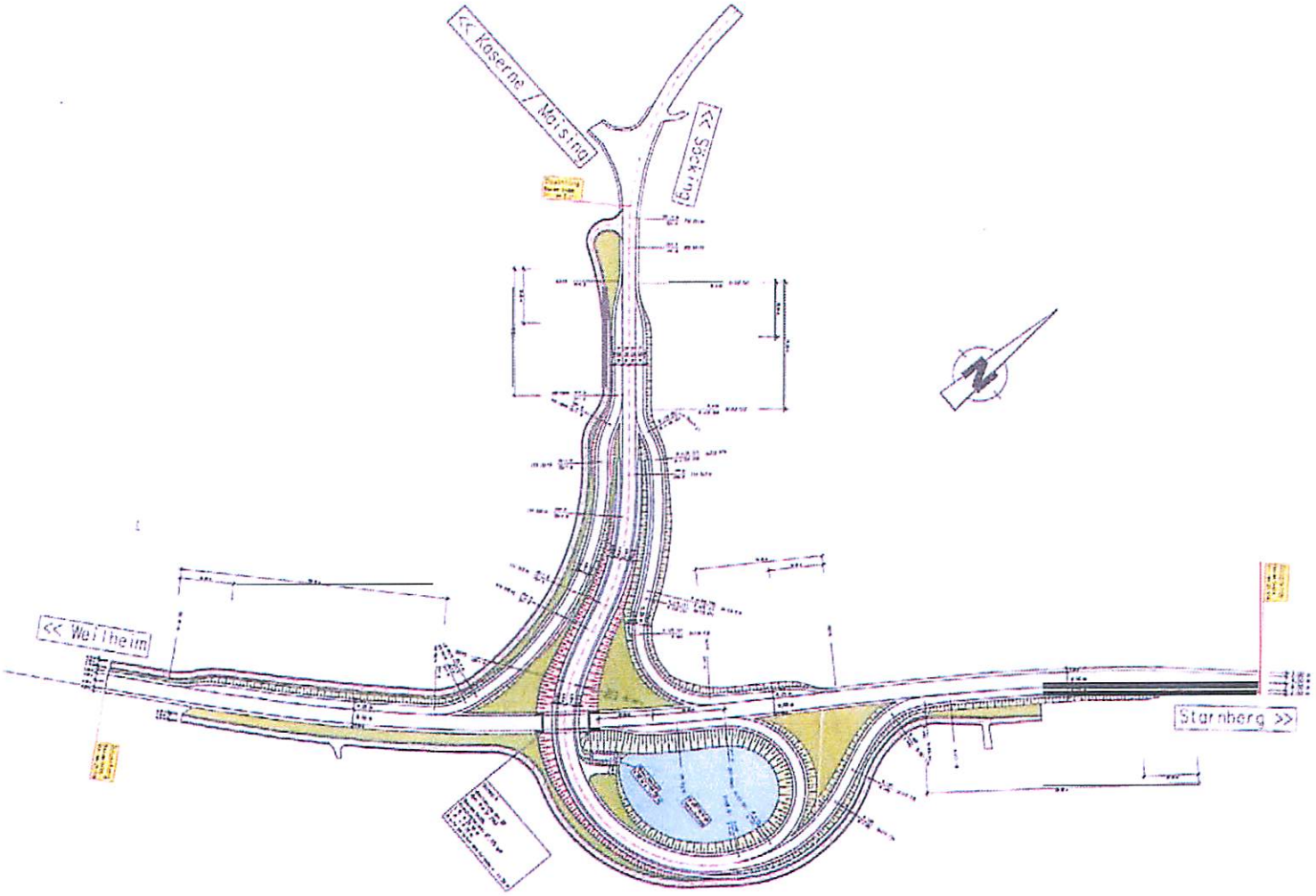
## Mögliche Führung einer Nordumfahrung Pöcking

M = 1: 10.000 (A3)

Ziele:
- Entlastung Pöcking
- Entlastung Possenhofen
- autofreier Seezugang
- Schaffung eines Landschaftsparks mit überörtlicher Bedeutung

Lang + Burkhardt, Juni 2010



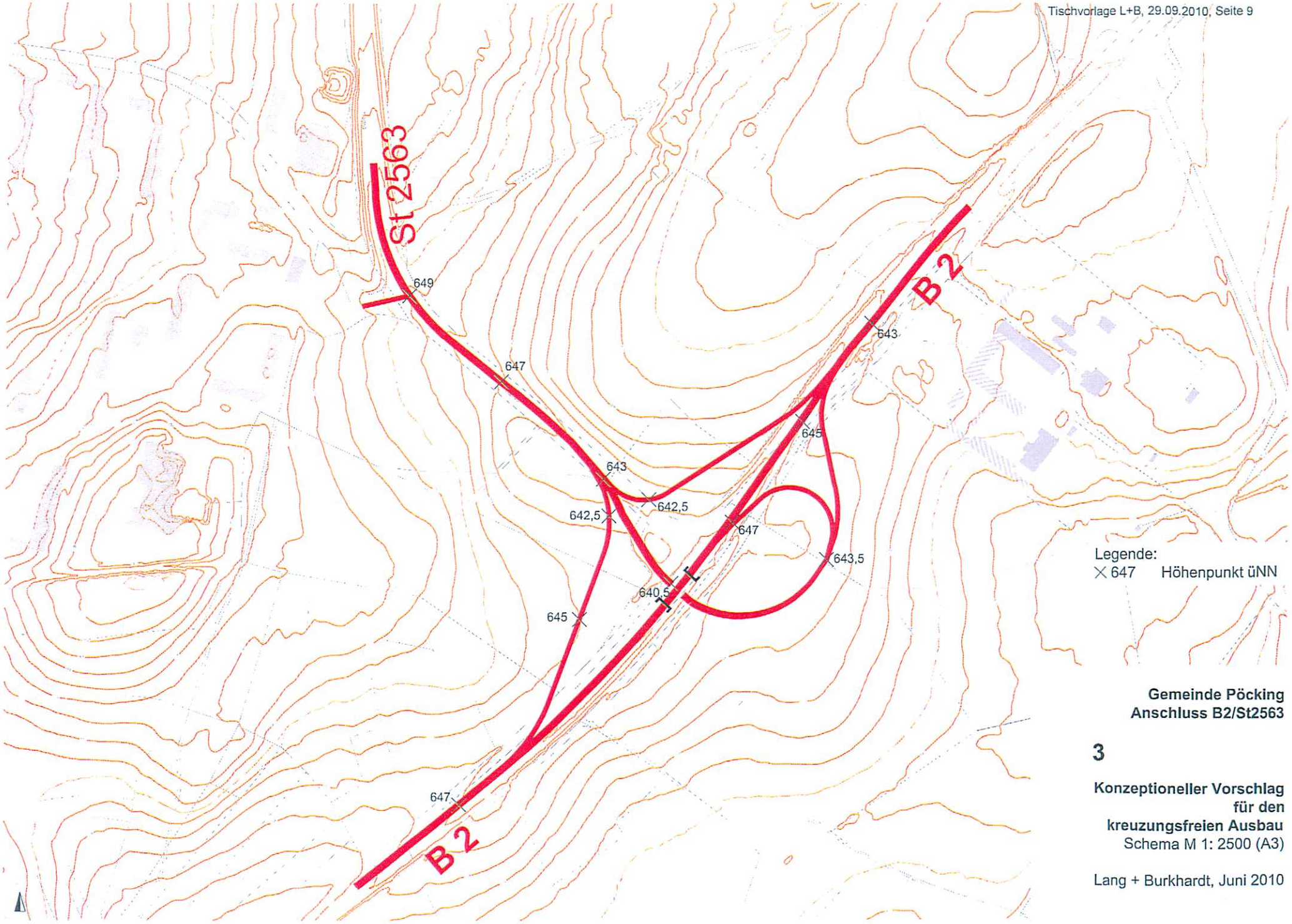



**Gemeinde Pöcking**
**Anschluss B2/St2563**

**2**

**Vorentwurfsstudie des Staatlichen Bauamts Weilheim für den Ausbau des Knotenpunkts**

M 1:2500 (A3)



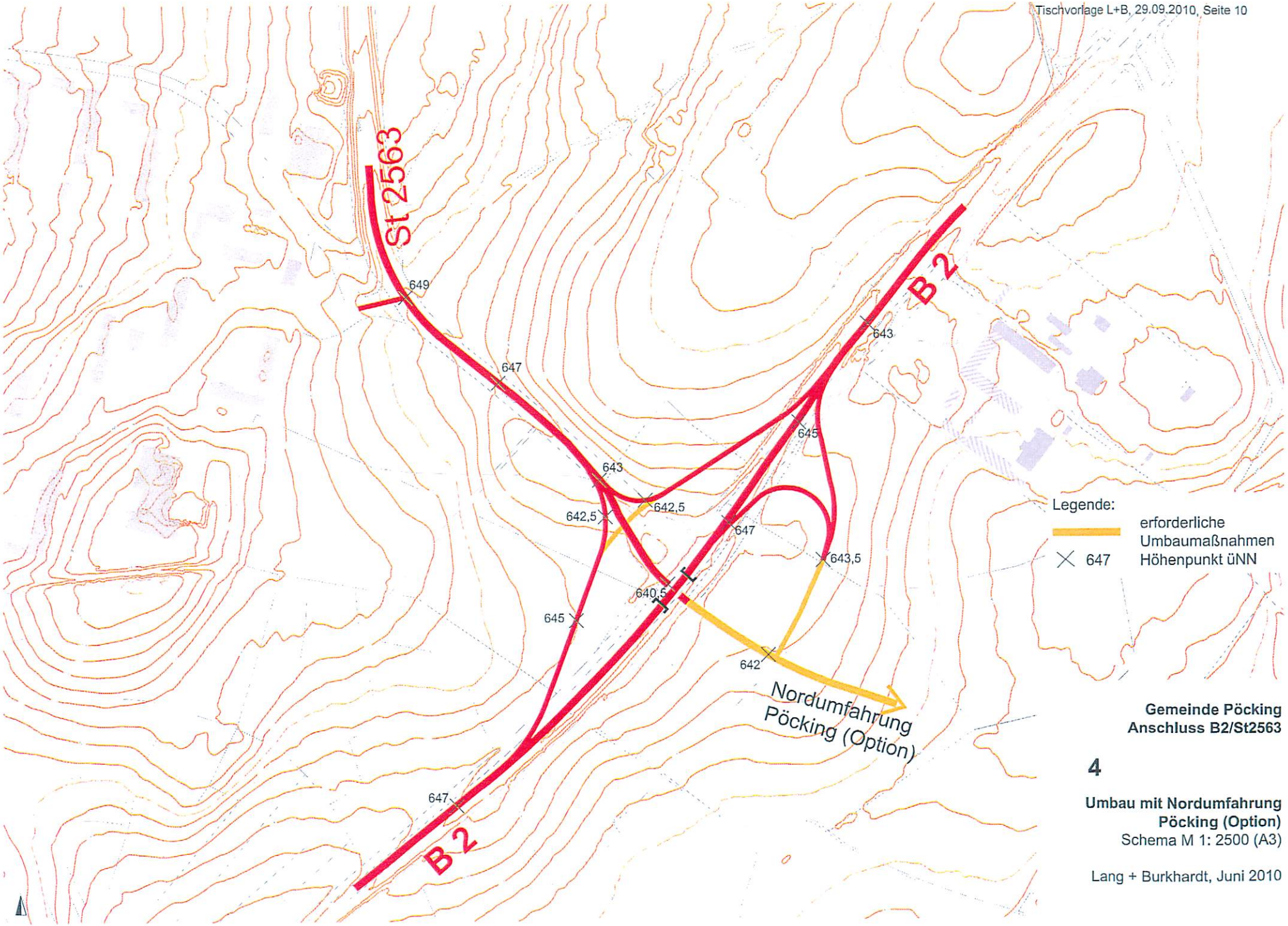

Legende:
× 647 Höhenpunkt üNN

**Gemeinde Pöcking**
**Anschluss B2/St2563**

**3**

**Konzeptioneller Vorschlag**
**für den**
**kreuzungsfreien Ausbau**
Schema M 1: 2500 (A3)

Lang + Burkhardt, Juni 2010




**Gemeinde Pöcking**
**Anschluss B2/St2563**

**4**

**Umbau mit Nordumfahrung**
**Pöcking (Option)**
Schema M 1: 2500 (A3)

Lang + Burkhardt, Juni 2010